



El más grande

► Progresó la construcción del nuevo *Ice Lady Patagonia II*, un catamarán que tendrá como objetivo la investigación científica y como legado el medio ambiente. Néstor Völker, reconocido por sus diseños de regata, fue el elegido para realizar el proyecto del nuevo *Ice Lady Patagonia*. Actualmente se está en la etapa de corte y soldado de cuadernas y mamparos, que Jorge May supervisa personalmente a diario, con la colaboración del Ing. Guillermo Franceskin y varios soldadores, entre los cuales se encuentra un ex tripulante del *Ice Lady Patagonia (I)*, Juan Escobar. El tema de la calidad de las soldaduras es crucial en la construcción de barcos de aluminio, por eso el RINA (Registro Italiano Navale) aprueba los procedimientos de soldadura y califica a los soldadores habilitándolos para los trabajos de la totalidad de la estructura, además de controlar y supervisar las pruebas mecánicas que se le realiza a las probetas de soldadura que se envían al laboratorio de ensayo de materiales. El grueso del aluminio necesario está acopiado, los motores Yanmar llegando a puerto, las turbinas embarcándose y empezamos con las decisiones del resto del equipamiento ■