



Comodoro Rivadavia

IMPORTANTE HALLAZGO

Descubren barco ballenero hundido en 1850 en cercanías de Isla Leones

El Ice Lady, de la Asociación de Exploración Científica Austral, encontró restos de un barco que naufragó en cercanías de Isla Leones mientras investigaba desembarques nazis en la costa patagónica. La embarcación hallada habría zozobrado en la zona costera para después hundirse.



PARTE DEL ESQUELETO DEL CASCO FUE DETECTADO POR EL ICE LADY PATAGONIA EN CERCANÍAS DE UN FARO.

En viaje de investigación por la costa patagónica, el yate oceanográfico Ice Lady, de la Asociación de Exploración Científica Austral divisó a muy pocos kilómetros de Camarones, un antiguo barco dedicado

A muy pocos kilómetros de la costa y en un terreno rocoso, irregular y de corrientes de hasta cinco nudos, se halló esta embarcación hundida sin que pueda especificarse otra característica de la misma.

a la captura de ballenas o focas, hundido en el lugar.

El hallazgo se detectó en un relevamiento costero realizado por el equipo mientras recorría la zona de Caleta Hornos e Isla Leones en busca de submarinos nazis, presuntamente hundidos en la zona.

"Se trataría de un barco construido en madera, de antigua construcción con clavos de bronce. En principio sería un ballenero o foquero", precisó Guillermo May, secretario de la Asociación orientada tanto a la investigación como a la difusión de antiguos naufragios.

A muy pocos kilómetros de la costa y en un terreno rocoso, irregular y de corrientes de hasta cinco nudos se halló esta embarcación hundida sin que pueda especificarse otra característica de la misma.

El buzo y camarógrafo Pablo Ciancio fue el encargado de tomar imágenes subacuáticas y de relevar la zona.

"Científicamente hay que denunciar el hallazgo al Instituto Arqueológico Subacuático que determina los

pasos a seguir. Si lo estudiamos nosotros o se encargan ellos por ser la autoridad de aplicación".

En principio, la embarcación hallada habría zozobrado en la zona costera para después hundirse a muy pocos metros de la costa de Camarones. El inhóspito naufragio dataría de 1850 dada la característica de la construcción y los materiales del barco. Parte del esqueleto del casco fue detectado por el Ice Lady Patagonia en cercanías de un faro en desuso a cincuenta kilómetros de Isla Leones.

Al enumerar los pasos siguientes al descubrimiento del naufragio, deben realizarse mediciones y estudios arqueológicos que determinen mayores precisiones respecto al nombre y nacionalidad de la embarcación, razones y fechas aproximadas del accidente. "Hay que medir y estudiar la arena que contiene los restos del barco, que contiene cada cosa que se fue desprendiendo tras el hundimiento que son indicativas muy valiosas en la investigación", explicó Guillermo May.

Jorge May -su hermano- es quien preside esta Asociación sin fines de lucro compuesta por buzos, científicos y marinos. "Queremos explorar y difundir cosas del Mar Argentino, cultura marítima entre los argentinos y hacia fuera".

La Asociación de Exploración Científica Austral trabaja además en la publicación de un libro, en inglés y español, sobre la investigación de los asentamientos balleneros en la Antártida.

Además tiene previsto viajar a España en el mes de abril donde mostrarán aspectos antárticos vinculados en este caso, con el cambio climático. El propio Ice Lady Patagonia es en sí, una muestra itinerante organizada por la Asociación, el Museo Marítimo de Ushuaia, el Museo de la Dirección Nacional del Antártico y el Museo Naval de la Nación.

Además este buque oceanográfico se halla abocado a la investigación y hallazgo de restos de edificios y elementos, utilizados por los cazadores de ballenas y focas a fines del siglo XIX y principios del siglo XX. #

Tras la pista de los nazis

Una investigación sobre vestigios de desembarcos submarinos nazis, de la segunda guerra mundial, en la zona de Golfo San Jorge y de Camarones, en Chubut Patagonia a recorrer una amplia franja costera.

"Relevamos una zona denominada Bahía Huevo, cerca de Isla Leones aunque no pudimos hallar rastros de submarinos autohundidos, que sería el caso de los que desembarcaron en la costa", aunque acotó que en áreas cercanas encontraron aros de hierro que podrían corresponder a tambores de una empresa alemana.

"Este podría haber sido el lugar donde se escondió en la primera Guerra Mundial, el acorazado Dresden, que es el único barco alemán que se salvó de la batalla contra la escuadra inglesa. Ahí se hundieron todos los barcos alemanes excepto uno que logró escapar a la costa argentina" sostuvo May, un apasionado de la investigación de los nazis en Argentina.

El Dresden fue el último barco de guerra que formó parte de la célebre escuadra que comandó el almirante alemán Graf Maximilian von Spee y que combatió a los británicos frente a las costas chilenas y en las islas Malvinas.

El 14 de marzo de 1915 en la bahía Cumberland del archipiélago Juan Fernández, el acorazado fue dinamitado por su tripulación tras ser perseguido y atacado por tres barcos ingleses. Allí se encuentra hundido a 65 metros de profundidad. En 1985 fue declarado monumento histórico.