

# El "Ice Lady Patagonia" vuelve a navegar las aguas antárticas

**A** comienzos de la semana pasada, zarpó desde Buenos Aires el buque rompehielos "Ice Lady Patagonia", de la Asociación de Exploración Científica Austral, para desarrollar en el sector antártico un estudio sobre el cambio climático, en conjunto con la organización no gubernamental "Green Cross".

El objetivo de este emprendimiento es alertar al mundo sobre los cambios climáticos, el derretimiento de los hielos y por consiguiente el calentamiento global. Para ellos, los integrantes de la Asociación de Exploración Científica Austral, de la ONG "Green Cross", del Museo Marítimo de Ushuaia y de una productora de televisión, transmitirán desde la Antártida, directo a los canales del extranjero y de Buenos Aires, en forma satelital, todas las actividades que

los tripulantes del "Ice Lady Patagonia" realicen para cumplir con el objetivo.

Cabe recordar que el buque oceanográfico y rompehielos, que ya estuvo navegando las aguas antárticas y fueguinas, es operado por la Asociación de Exploración Científica Austral, que es una sociedad civil sin fines de lucro, creada en 2001.

La misión fundamental de la institución es la de promover la preservación del medio ambiente, a través de expediciones que apoyen la investigación en el campo científico e histórico de la flora y fauna de la Patagonia y la Antártida, y difundir los logros alcanzados con presentaciones, publicaciones y muestras itinerantes que promuevan la investigación, la educación y la difusión de las riquezas naturales del sur argentino, convirtiéndose en un punto de encuen-



El buque rompehielos "Ice Lady Patagonia", de la Asociación de Exploración Científica Austral, vuelve a navegar las aguas antárticas.

FOTO: ASOCIACIÓN DE EXPLORACIÓN CIENTÍFICA AUSTRAL / GENTILEZA

tro e integrándose culturalmente con el resto del mundo.

En ese sentido, y para cumplir con esa misión fundamental, se han realizado cuatro campañas a los mares del sur, incursionando varias veces en la Isla de los Estados, dos via-

jes por el Canal Beagle y Península Mitre, una vez al Golfo San Matías, otra al Golfo Nuevo y una a la Antártida. En esas expediciones se lograron descubrimientos de tipo histórico, que motivaron, entre otras cosas, la edición de una

memoria sobre asentamientos balleneros históricos, que se presentó en el congreso mundial de museos marítimos en Bilbao, España; y se apoyaron estudios botánicos y de fauna en la Isla de los Estados. Además, se ha firmado un acuerdo con la Universidad Católica Argentina para realizar, en conjunto, un estudio del impacto ambiental en la isla que se encuentra al este de la provincia.

El "Ice Lady Patagonia" fue construido en los astilleros Heisingfors, de Finlandia, por encargo de la marina noruega como rompehielos remolcador de salvataje. Fue botado en 1959, tiene 43,3 metros de eslora, 7,3 metros de manga y 4,1 metros de calado. Desde 2004 cuenta con una arboladura goleta, calculada y diseñada por Germán Frers. Actualmente tiene comodidades para unos 30 tripulantes. ■