

JORGE FEDERICO MAY



Foto recibiendo una mención especial por su tarea de protección y difusión del medio ambiente Antártico

Argentino, nacido en Buenos Aires el 13 de octubre de 1949. Casado, 6 hijos. Industrial. Descendiente de madre argentina y padre alemán. Estudió sus primeros años en Hamburgo, luego volvió a la Argentina donde completó sus estudios secundarios a la par de profundizar en el idioma alemán.

Teniendo el modelo emprendedor y de avanzada de su padre (fue un innovador en el área Industrial), Jorge May desde muy pequeño e identificado con su padre, incorporó las enseñanzas del mismo. A los 19 años fue Presidente de Industrias Plásticas Saladillo, empresa fundada por su padre, dedicada a plásticos para la construcción y sector automotriz.

Más adelante fundó la Empresa Luquillo San Luis donde desarrolló los primeros caños de plástico soldados por Interfusión en toda Sudamérica, para agua caliente, domiciliarios.

Posteriormente fundó la empresa T.E.P. S.A. radicada en el Parque Industrial de Pilar dedicada a fabricar caños de desagüe en polipropileno con unión de anillos de goma. La primera en Sudamérica, última tecnología en Europa por aquellos años (1976).

En 1989 junto con sus hermanos fundaron ISOLANT S.A., empresa dedicada a la fabricación de espuma de polietileno para múltiples aplicaciones, dicha empresa

también está radicada en el Parque Industrial Pilar y actualmente continúa siendo su Director.

En medio de estos desarrollos, May mechó sus hobbies: el automovilismo en categorías Sport Fuerza Libre, Gran Turismo hasta 2000 cc., participó en diferentes Rallys de autos antiguos, con todos ellos obtuvo varios premios y la alegría de compartir con amigos muchos recorridos por la Argentina, Uruguay y Chile.

Creó varios Documentales, el primero realizado con Andrés Bruzzone y Carlos Vairo sobre "El Río de la Plata" que obtuvo una mención especial en el Festival de La Rochelle en Francia en el año 1988.

Luego en coproducción con la Polish Televisión (televisión polaca) hicieron 7 documentales de 30 minutos cada uno para exhibirlos en todo el mundo:

"The answer is blowing in the wind", "Sailing to the end...of their world", "The harbor of the lost ships", "The island of Fogs and Storms", "Forgotten land", "The Smokes of Fire Land", and "Freedom according to Marcel Bardiaux".

Todos ellos referidos a la costa Patagónica y Tierra del Fuego. Paralelamente reconstruyeron con Carlos Vairo y Moreno Prieto la Canoa Yamana (los yamanes fueron los indígenas de esas tierras) actualmente se exhibe en el Museo Marítimo de Ushuaia.

En el año 2001 junto con sus hermanos y unos amigos funda La Asociación de Exploración Científica Austral la cual preside desde su fundación.

Los objetivos iniciales de la misma eran explorar las costas patagónicas, Tierra del Fuego e Islas de la Antártida, en busca de los naufragios para relevarlos y poder ser compartidos y exhibidos sus resultados. En el año 2002 realiza el curso NAVANTAR dictado por la Armada Argentina sobre navegación Antártica y en el 2003 aprueba el curso de buzo de Arqueología Submarina expedido por la Nautical Archaeology Society International (NAT Internacional)

Para desarrollar el objetivo de exploración, se adquirió en Noruega un pequeño remolcador de Salvataje Rompehielo al cual se le adicionó un gran salón en popa para poder exhibir lo hallado.

Se realizaron distintas campañas a Patagonia y Tierra del Fuego (2001-2002); (2002- 2003); (2004- 2005) Y (2006).

Y 3 Campañas a La Antártida: (2002-2003), (2004-2005) y (2006-2007)

Exhibiciones como Museo Itinerante:

!º) Ushuaia puerta a la Antártida", muestra que se llevó por los puertos Argentinos de Ushuaia, Comodoro Rivadavia, Puerto Madryn, Bahía Blanca, Mar del Plata, Buenos Aires, Rosario y Santa Fe. Entre julio y agosto del 2004 cumplió recorrió los puertos de Tenerife, Lisboa y Bilbao.

2ª) Campaña S.O.S. Antártida llevada a Europa en el 2007, exhibida en Canarias, Tenerife Y Principado de Mónaco donde obtuvo una mención especial por el Príncipe Alberto de Mónaco.

A partir del 2007, se inscribe la Asociación como Astillero Náutico Argentino, la cual lleva a cabo con la dirección de Jorge May la construcción del Catamarán Ice Lady Patagonia II, diseñado por Néstor Volker.

Jorge May,(fiel a sus principios) se hace cargo de la dirección , construcción y botadura del buque, dedicándole full time su tiempo durante 4 años.

En la actualidad el Catamarán se encuentra navegando invitado por la Marina Argentina en la Regata Velas Latinoamericanas 2014.